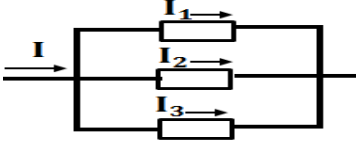
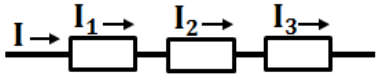
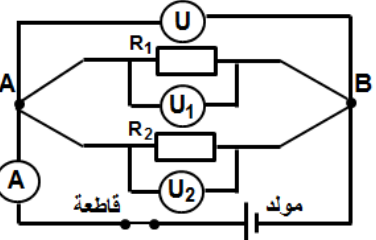
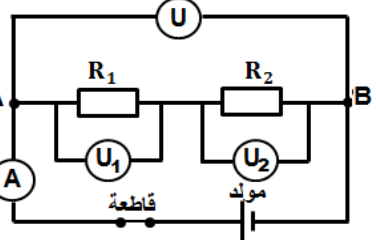
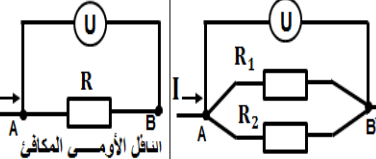
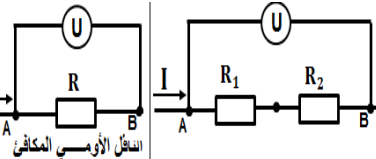
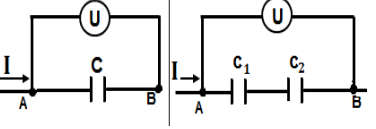
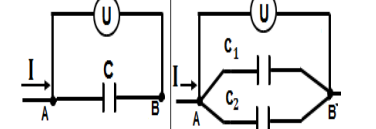
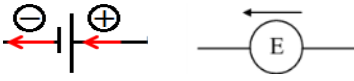
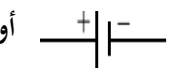



		- تذكير
على التفرع	على التسلسل	
	 $I = I_1 = I_2 = I_3$	<p>- شدة التيار الكهربائي المار عبر ناقل والتي يرمز لها بـ I هي كمية الكهرباء q التي تعبر هذا الناقل خلال وحدة الزمن، يعبر عنها بـ: $I = \frac{ q }{t}$ و وحدتها هي الامبير (A).</p> <p>- جهة التيار تكون خارجة من القطب الموجب للمولد وداخلة من القطب السالب (عكس جهة حركة الإلكترونات)</p> <p>- جهاز قياس شدة التيار الكهربائي يسمى الامبير متر</p>
$I_{eq} = I_1 + I_2 + I_3$	$I_{eq} = I_1 = I_2 = I_3$	
		<p>- فرق الكمون الكهربائي (أو التوتر الكهربائي) مقدار جبري قابل للقياس ووحدته الفولط (V)</p> <p>- يرمز للتوتر الكهربائي (فرق الكمون) بين A و B بـ U_{AB} ونكتب : $U_{AB} = U_A - U_B$</p> <p>$U_{BA} = -U_{AB} = U_B - U_A$</p> <p>$U_{AB} > 0 \Rightarrow U_A > U_B$</p> <p>$U_{AB} < 0 \Rightarrow U_A < U_B$</p>
$U_{eq} = U_1 = U_2$	$U_{eq} = U_1 + U_2$	
		<p>- الناقل الأومي ثنائي قطب حامل يحول جزء من الطاقة الكهربائية التي ينقلها إلى طاقة حرارية بفعل الجول</p> <p>- قانون أوم بين طرفي ناقل : $U_R = R \times I$</p> <p>- R : مقاومة الناقل الأومي و وحدتها الأوم (Ω)</p> <p>- جهاز قياس مقاومة الناقل الأومي يدعى الأوم متر</p>
$\frac{1}{R_{eq}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2}$	$R_{eq} = R_1 + R_2$	
		<p>- المكثفة عنصر كهربائي ثنائي قطب قادر على تخزين الشحنات الكهربائية.</p> <p>- تتكون من ناقلين كهربائيين يدعى كل منهما لبوس المكثفة يفصل بينهما بعازل للكهرباء (شمع، هواء، ورق،...).</p> <p>- من مميزتها سعتها C التي تعبر عن مدى استيعاب المكثفة للكهرباء وتقاس بالفاراد F.</p>
$C_{eq} = C_1 + C_2$	$\frac{1}{C_{eq}} = \frac{1}{C_1} + \frac{1}{C_2}$	
		<p>- المولد ثنائي قطب يجعل الشحنة كهربائية تتحرك باستمرار بين القطبين وبالتالي إعطاء تيار كهربائي، جهته عكس جهة التيار الكهربائي (فهو يسحب الإلكترونات من جهة قطبه الموجب ويدفعها من جهة قطبه السالب).</p>
		<p>- الوشيعية عنصر كهربائي ثنائي قطب عبارة عن سلك ناقل ملفوف على شكل حلقات ومن مميزتها أن لها مقاومة R و ذاتية L (مقدار موجب يقدر بالهنري تتعلق قيمته بالشكل الهندسي للوشيعية (الطول l، نصف القطر r، عدد اللفات N)).</p>
		المولد الكهربائي
		المكثفة C
		الناقل الأومي R
		التوتر الكهربائي U
		شدة التيار الكهربائي I

أثناء تفريغ المكثفة		أثناء شحن المكثفة														
الرسومات البيانية	المعادلات التفاضلية و حلها	الرسومات البيانية	المعادلات التفاضلية و حلها													
	$\frac{U_C(t)}{\tau} + \frac{dU_C(t)}{dt} = 0$ <p>المعادلة</p> $U_C(t) = Ee^{-t/\tau}$ <p>الحل</p>		$\frac{U_C(t)}{\tau} + \frac{dU_C(t)}{dt} = \frac{E}{\tau}$ <p>المعادلة</p> $U_C(t) = E(1 - e^{-t/\tau})$ <p>الحل</p>	التوتر بين طرفي المكثفة U_C												
	$\frac{U_R(t)}{\tau} + \frac{dU_R(t)}{dt} = 0$ <p>المعادلة</p> $U_R(t) = -Ee^{-t/\tau}$ <p>الحل</p>		$\frac{U_R(t)}{\tau} + \frac{dU_R(t)}{dt} = 0$ <p>المعادلة</p> $U_R(t) = Ee^{-t/\tau}$ <p>الحل</p>	التوتر بين طرفي المقاومة U_R												
	$\frac{q(t)}{\tau} + \frac{dq(t)}{dt} = 0$ <p>المعادلة</p> $q(t) = CEe^{-t/\tau} = q_0e^{-t/\tau}$ <p>الحل</p>		$\frac{q(t)}{\tau} + \frac{dq(t)}{dt} = \frac{E}{R}$ <p>المعادلة</p> $q(t) = CE(1 - e^{-t/\tau}) = q_0(1 - e^{-t/\tau})$ <p>الحل</p>	عبارة الشحنة q												
	$\frac{i(t)}{\tau} + \frac{di(t)}{dt} = 0$ <p>المعادلة</p> $i(t) = -\frac{E}{R}e^{-t/\tau} = -I_0e^{-t/\tau}$ <p>الحل</p>		$\frac{i(t)}{\tau} + \frac{di(t)}{dt} = 0$ <p>المعادلة</p> $i(t) = \frac{E}{R}e^{-t/\tau} = I_0e^{-t/\tau}$ <p>الحل</p>	عبارة تيار الشحن I												
<p>تفريغ مكثفة</p>	<p>شحن المكثفة</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>التفريغ</th> <th>الشحن</th> <th>اللحظة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>$E(c) = \frac{1}{2}CE^2j$</td> <td>$E(c) = 0jule$</td> <td>$t = 0$</td> </tr> <tr> <td>$E(c) = \frac{1}{2}CU_c^2j$</td> <td>$E(c) = \frac{1}{2}CU_c^2j$</td> <td>$0 \leq t \leq 5\tau$</td> </tr> <tr> <td>$E(c) = 0jule$</td> <td>$E(c) = \frac{1}{2}CE^2j$</td> <td>$t \geq 5\tau$</td> </tr> </tbody> </table>	التفريغ	الشحن	اللحظة	$E(c) = \frac{1}{2}CE^2j$	$E(c) = 0jule$	$t = 0$	$E(c) = \frac{1}{2}CU_c^2j$	$E(c) = \frac{1}{2}CU_c^2j$	$0 \leq t \leq 5\tau$	$E(c) = 0jule$	$E(c) = \frac{1}{2}CE^2j$	$t \geq 5\tau$	$E(c) = \frac{1}{2}CU_c^2 = \frac{1}{2}qU_c = \frac{1}{2}\frac{q^2}{C}$ <p>طاقة المكثفة الأعظمية يعبر عنها بـ:</p> $E(c) = \frac{1}{2}CE^2$ <p>زمن تناقص طاقة المكثفة إلى النصف $(t_{1/2})$:</p> $(t_{1/2}) = \frac{\tau}{2} \ln 2$	الطاقة $E(c)$
التفريغ	الشحن	اللحظة														
$E(c) = \frac{1}{2}CE^2j$	$E(c) = 0jule$	$t = 0$														
$E(c) = \frac{1}{2}CU_c^2j$	$E(c) = \frac{1}{2}CU_c^2j$	$0 \leq t \leq 5\tau$														
$E(c) = 0jule$	$E(c) = \frac{1}{2}CE^2j$	$t \geq 5\tau$														

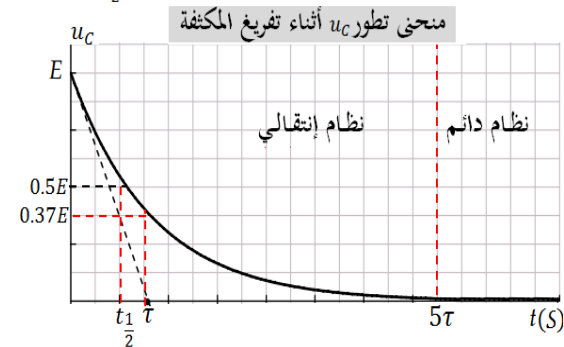
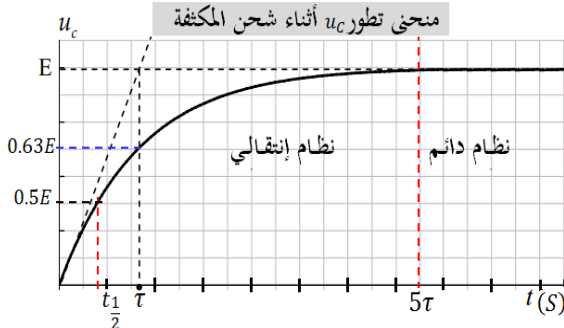
أثناء فتح القاطعة (انقطاع التيار)		أثناء غلق القاطعة (ظهور التيار)		
<p>الرسومات البيانية</p>	<p>المعادلات التفاضلية و حلها</p> $\frac{1}{\tau}i + \frac{di}{dt} = 0$ <p>المعادلة</p> $i(t) = \frac{E}{R}e^{-t/\tau}$ <p>الحل</p>	<p>الرسومات البيانية</p>	<p>المعادلات التفاضلية و حلها</p> $\frac{1}{\tau}i(t) + \frac{di(t)}{dt} = \frac{E}{L}$ <p>المعادلة</p> $i(t) = \frac{E}{R}(1 - e^{-t/\tau})$ <p>الحل</p>	<p>التيار الكهربائي</p> <p>I</p>
<p>الرسومات البيانية</p>	<p>المعادلة</p> $ri + L \frac{di}{dt} = U_L$ <p>المعادلة</p> $U_L(t) = Ee^{-t/\tau}(\frac{r}{R} - 1)$ <p>الحل</p>	<p>الرسومات البيانية</p>	<p>المعادلة</p> $ri + L \frac{di}{dt} = U_L$ <p>المعادلة</p> $U_L(t) = r\frac{E}{R} + Ee^{-t/\tau}(1 - \frac{r}{R})$ <p>الحل</p>	<p>التوتر بين طرفي الوشبة</p> <p>U_L</p>
<p>الرسومات البيانية</p>	<p>المعادلة</p> $\frac{dU_R}{dt} + \frac{R_0}{L}(1 + \frac{r}{R_0})U_R = 0$ <p>المعادلة</p> $U_R(t) = R_0\frac{E}{R}e^{-t/\tau}$ <p>الحل</p>	<p>الرسومات البيانية</p>	<p>المعادلة</p> $\frac{dU_R}{dt} + \frac{R_0}{L}(1 + \frac{r}{R_0})U_R = \frac{ER_0}{L}$ <p>المعادلة</p> $U_R(t) = RI = R_0\frac{E}{R}(1 - e^{-t/\tau})$ <p>الحل</p>	<p>التوتر بين طرفي الناقل الأومي</p> <p>U_R</p>
<p>الرسومات البيانية</p> <p>فتح القاطعة</p>	<p>الرسومات البيانية</p> <p>غلق القاطعة</p>	<p>الطاقة</p> <p>$E(L) = \frac{1}{2}L I^2$</p> <p>طاقة الوشبة الأعظمية يعبر عنها بـ: $E(c) = \frac{1}{2}L \left(\frac{E}{R}\right)^2$</p> <p>عند $t = \tau$ تكون الطاقة المخزنة في الوشبة 40% من الطاقة الأعظمية (غلق القاطعة).</p> <p>المماس عند $t = 0$ يقطع محور الأزمنة في $t = \tau/2$ (فتح القاطعة)</p>		<p>الطاقة</p> <p>$E(L)$</p>

المكثفة

شدة التيار الكهربائي تقاس بالأمبير (A)	i	الشحنة $\langle q \rangle$	التيار $\langle I \rangle$	
شحنة التيار الكهربائي تقاس بالكولوم (C)	$q = n \cdot e$	$q = C \cdot U_c$	$i = \frac{ q }{t}$	حالة تيار ثابت الشدة
الزمن يقاس ب الثانية (S)	t			
سعة المكثفة تقاس بالفاراد (F)	C	$Q(t) = C \cdot U_c(t)$	$i(t) = \frac{dq(t)}{dt} = C \cdot \frac{dU_c(t)}{dt}$	حالة تيار متغير الشدة

قانون التوترات في حالة الربط على التسلسل | التوتتر الكلي = مجموع التوترات الموجودة بين طرفي كل ثنائي قطب $\langle U_{eq} = E = U_R + U_C \rangle$

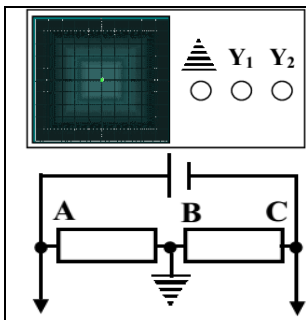
الوحدة	القانون	تعريف
يقاس ب : Farad (F)	سعة المكثفة	$C = \epsilon \frac{S}{d}$
يقاس ب : m^2	مساحة اللبوس	
يقاس ب : m	البعد بين اللبوسين	$\epsilon = \epsilon_0 \times \epsilon_r$
	ثابت العزل الكهربائي	
$\epsilon_0 = 8.85 \cdot 10^{-12} F \cdot m^{-1}$	ثابت العزل الكهربائي المطلق للفراغ	سعة المكثفة المستوية
	ثابت العزل الكهربائي النسبي (يتميز العازل)	
سعة المكثفة (F)	C	$\tau = R \cdot C$
مقاومة ناقل أومي (Ohm Ω)	R	$[\tau] = [R \cdot C] = [R] \cdot [C] = \frac{[U]}{[I]} \cdot \frac{[q]}{[U]} = \frac{[U]}{[I]} \cdot \frac{[I] \cdot [T]}{[U]} = [T]$ بعد الزمن هو الثانية (S) (τ) متجانس مع الزمن () ثابت الزمن τ وتحليله البعدي



ثابت الزمن وزمن نصف الشحن

المُدلول الفيزيائي	$U_C(t) = E(1 - e^{-t/\tau})$	اللحظات
المكثفة فارغة	$U_C(0) = E(1 - 1) = 0$	$t = 0$
المكثفة شحنت كلياً (نظام دائم)	$U_C(\infty) = E(1 - e^{-\infty}) = E$	$t = \infty$
اللحظة التي شحنت فيها المكثفة بنسبة (63%)	$U_C(\tau) = E(1 - e^{-1}) = 0.63E$	$t = \tau$
زمن نصف الشحن	$U_C(t_{1/2}) = \frac{E}{2} = E(1 - e^{-t_{1/2}/\tau})$	$t = t_{1/2} = \tau \ln 2$
نظام دائم (99%)	$U_C(5\tau) = E(1 - e^{-5}) = 0.99E$	$t = 5\tau$

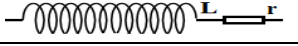
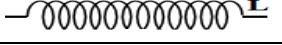
ملاحظة : يمكن تطبيق طريقة الجدول والمنحنيين البيانيين على بقية الحلول بالنسبة للمكثفة أو الوشعة



راسم الاهتزاز المهبطي هو جهاز إلكتروني يعطي المنحنى الذي يمثل تغيرات التوتتر بين طرفي أي عنصر كهربائي في الدارة بدلالة

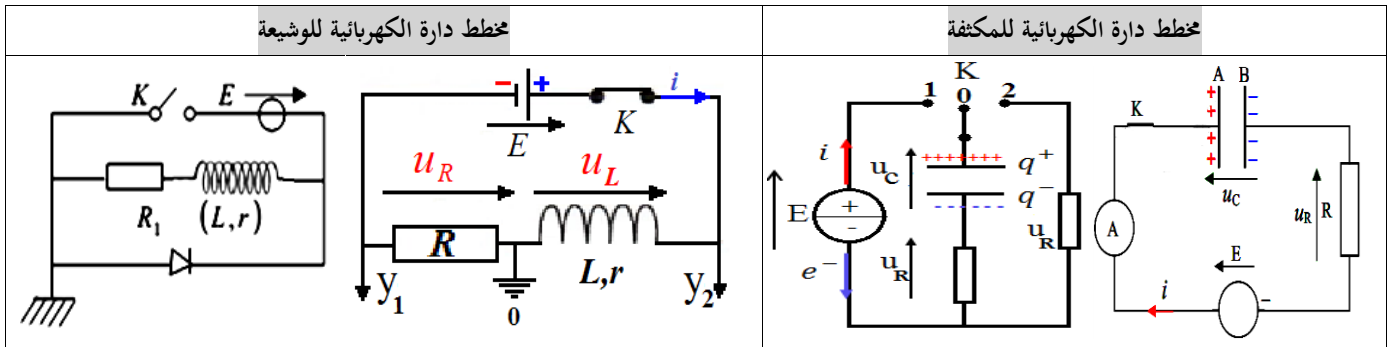
$$U = f(t)$$

- يمكن لراسم الاهتزاز المهبطي إعطاء منحنيين في آن واحد .
- يقيس جهاز راسم الاهتزاز المهبطي التوتتر U_{AB} حيث تكون النقطة A من الدارة مرتبطة بأحد المدخلين Y و فيحين تكون النقطة B مرتبطة بأرضي راسم الاهتزاز المهبطي .
- إذا أردنا أن نقلب المنحنى (نجعل قيمة سالبة بعد أن كانت موجبة أو العكس) نضغط على الزر (INV)

الموشية			
	$r \neq 0$	مقاومة الموشية غير مهملة	الموشية الغير صافية
	$r = 0$	مقاومة الموشية مهملة	الموشية الصافية (المثالية)
خاصية الموشية لها خاصية المقاومة وخاصة التخريرية			

		قانون أوم بين طرفي الموشية		قانون التوترات	
		الموشية الغير صافية	الموشية صافية	عند فتح القاطعة	عند غلق القاطعة
ذاتية الموشية وحدتها الهنري H	L	$U_L = ri + L \frac{di}{dt}$	$U_L = L \frac{di}{dt}$	$U_R + U_L = 0$	$U_R + U_L = E$
مقاومتها الداخلية وحدتها الأوم Ω	r				
ملاحظة اذا كانت شدة التيار ثابتة عبر الموشية (في حالة الموشية غير صافية) يكون $\frac{di}{dt} = 0$ ويصبح $U_L = ri$ (نقول أنها سلكت سلوك ناقل أومي)					
مقاومة الناقل الأومي	R_0	$\tau = \frac{L}{R} \quad \langle R = R_{eq} = R_0 + r \rangle$		ثابت الزمن τ وتحليله البعدي	
مقاومة مكافئة لكل النواقل الأومية	R				
بعد الزمن هو الثانية (S) (τ) متجانس مع الزمن ($[\tau] = \frac{[L]}{[R]} = \frac{[I]^{-1} \cdot [U] \cdot [T]}{[I]^{-1} \cdot [U]} = [T]$)					

قانون التوترات في حالة الربط على التسلسل = مجموع التوترات الموجودة بين طرفي كل ثنائي قطب $\langle U_L + U_R = U_{eq} = E \rangle$



بعض المفاهيم الواردة في البكالوريا

$\tau = L/R$ أو $\tau = R \cdot C$	الطريقة الأولى (حسابيا)	تحديد قيمة ثابت الزمن τ
نسقط نقطة تقاطع المماس عند $(t = 0)$ مع المستقيم المقارب $U_C = E$ على محور الأزمنة $t(s)$	الطريقة الثانية (بيانيا)	
لما $(t = \tau)$ يكون $U_C = 0.63E$ أو $U_C = 0.37E$ بالإسقاط في البيان نجد قيمة اللحظة τ الموافقة لقيمتي U_C	الطريقة الثالثة (بيانيا)	
النظام الدائم يكون بعد اللحظة $(t = 5\tau)$ ومنه $(\tau = t/5)$	الطريقة الرابعة (بيانيا)	ثابت الزمن حسب الدارة
هو الزمن اللازم لكي تشحن المكثفة بنسبة 63%.	شحن مكثفة	
هو الزمن اللازم لكي تفرغ المكثفة إلى نسبة 37% (أو تفرغ بنسبة 63%).	تفريغ المكثفة	
هو الزمن اللازم لتبلغ شدة التيار في الدارة 63% من قيمتها العظمى.	تطبيق التيار على موشية	
هو الزمن اللازم لكي تنقص شدة التيار إلى نسبة 37% من قيمتها العظمى.	قطع التيار عن موشية	
قيمة ثابت الزمن تعطي فكرة عن مدة الوصول إلى النظام الدائم.		
لمتابعة التطور الزمني للتوتر الكهربائي يمكن ربط ثنائي القطب براسم الاهتزاز المهبطي.		
حاملات الشحنة الكهربائية تتمثل في الإلكترونات.		
$t_{1/2}$ هو الزمن اللازم لكي يصبح أي مقدار نصف قيمته العظمى (في كل الحالات سواء كانت مكثفة أو موشية).		
بالنسبة للطاقة في المكثفة والموشية هناك ضياع لهذه الطاقة على شكل تحويل حراري في المقاومات بفعل الجول.		